

n ayer prometimos, vamos a hacer algunas observaciones que nos sugiere la lectura de

los propósitos del Sr. Cuestas porque he creído que en la reforma de las Leá el secreto de la mejoría financiera. Juz ahora es la oportunidad para llevar a reformas y desea que el señor Minis ga el tacto de elegir un buen momento e el cambio de tarifas y procedimientos eros sea menos sensible. En lo que no está me con el Sr. Cuestas es en la afirmación la Aduana es la única fuente de recursos qui como en la República Argentina. Re-

Hemos participado alguna vez de la preocupación que atribuía al Brasil una política aviesa y una ambición insaciable, que lo acusaba de explotar asistidamente los górmegos anárquicos que formentaban las entrañas de la sociedad rio-platina. Acaso en tiempo no muy lejano, esa preocupación tuvo razón de ser, ó al menos, se explicaba

45 vapores con . . . . .	35,417 toneladas
107 buques de vela con . . . . .	10,399 " "
242 buques con. . . . .	45,816 toneladas

De estos salieron en lastre 22 buques de vela con 933 toneladas,

Sin embargo de estas solemnes declaraciones, el sentido pacífico, el presidente del consejo de ministros de Hungría declaró en la reunión de Delegaciones de los dos parlamentos que era

Estos periódicos hacen en conjunto una tirada de 1.350,000 números por día. Los doce periódicos republicanos que salen por la tarde son: *Le Bulletin Français*, *La Correspondencia Latina*, *Le*

Su compañero de estudio, el archivista de la M. Nuliter, que ha dado un gran número de obras al teatro, lo propuso poner en música

Muchos de estos métodos imprudentes de tala se atribuyen, por los economistas de los países desarrollados, al hecho de que la tierra tomada al principio para las razas indígenas por derecho de conquista

cul-  
rati-  
io a  
sua

... las reformas y desca que el señor Minis-  
ga el tacto de elegir un buen momento  
de el cambio de tarifas y procedimientos

eros sea menos sensible. En lo que no está de acuerdo con el Sr. Cuestas es en la afirmación de que la Aduana es la única fuente de recursos fiscales, como en la República Argentina. Re-

Hemos participado alguna vez de la preocupación que atribuía al Brasil una política aviesa y una actitud inamovible que lo acusaba de explotar as-

Así como los górgones anárquicos que formentan  
la entrañas de la sociedad rio-platina.  
Acaso en tiempo no muy lejano, esa preocupación  
no tuvo razón de ser, ó al menos, se explicaba

45 vapores con . . . . .	35,417 toneladas
197 buques de vela con . . . .	10,399 "

242 buques con. . . . . 45,816 toneladas  
De estos salieron en lastre 22 buques de vapor  
con 933 toneladas,

en todas las circunstancias consideraría como primer deber salvaguardar los intereses de la monarquía austro-húngara.

Sin embargo de estas solemnes declaraciones, el sentido pacífico, el presidente del consejo de ministros de Hungría declaró en la reunión de Delegaciones de los dos parlamentos que era

*Le Parisien, La France Républicaine, Le Français, Le Rappel, La République Française, Le Siècle, Le Voltaire, La Vérité y Le XIX Siècle.*

Estos periódicos hacen en conjunto una tirada de 1.350,000 números por día. Los doce periódicos republicanos que salen por la tarde son: *Le Bulletin Français*, *La Correspondencia Latina*, *Le*

Le él se debe la restauración de las partituras de  
y de Rameau, publicadas últimamente por e

Su compañero de estudio, el archivista de ra. M. Nulter, que ha dado un gran número zas al teatro, le propuso poner en música

delgado el terreno que, provisto de un abo-  
lizante, la convertiría en un rico campo.

Muchos de estos miedos impru-  
ta se atribuyen, por los economistas de  
cos, al hecho de que la tierra tomada al pri-  
las razas indígenas por derecho de conqui-

ert-

cul-  
rati-  
io &  
fue



**Sombrereria de Paris**

CALLE 25 DE MAYO 295 Y SARANDI 384

Nuestros abajos firmados tienen el honor de regalar á sus señores clientes (según el bien merezcan) sus tarjetas pendientes antes del día 1.º de Enero de 1881, las referidas sombrereras. La lista de aquellos señores que ya no la han cumplido en el término háya expirado estará á la disposición del público. Son considerados como desahogados cuantos los han tenido en cuenta pendiente desde mayo de esta mes-

361 mes. Leopoldo Ritzgard y C<sup>a</sup>.

MARITIMOS

**Salidas de vapores**  
*con los horarios que publicamos en continuación.*  
**PARA RÍOS DE LA PLATA Y PUERTOS DEL URUGUAY**  
 En los JUTTER,  
 • Montevideo, los 30/04.  
 • Valparaíso, 30/04.  
 • Montevideo, 30/04.  
 Los vapores de la línea agierran en la caba Estada  
**SALIDAS EN NOVIEMBRE**  
*(Para Europa con escala en el Brasil)*  
 S. DORTCHER—Agencia, Santa Fe.  
 S. L. FUCHTBAUM—CON ESCALAS EN EL CALLAO  
 20. BRITANNICA—Agencia, Santa Fe.  
**SALIDAS EN DICIEMBRE**  
*(Para Europa con escala en el Brasil)*  
 S. DORTCHER—Agencia, Santa Fe.  
 S. L. FUCHTBAUM—CON ESCALAS EN EL CALLAO  
 20. BRITANNICA—Agencia, Santa Fe.  
 S. L. FUCHTBAUM—CON ESCALAS EN EL CALLAO  
 20. BRITANNICA—Agencia, Santa Fe.

Paquetes Correos Franceses  
**ENSAJERIAS MARÍTIMAS**  
 EL PAQUETE FRANCÉS  
**CONGO**  
 Comandante, GIRO!  
 Saldrá de aquí el 9 de Diciembre, a las 5 de la  
 noche, para  
 RIO DE JANEIRO BAHIA PERNAMBUCO  
 LISBOA y Burdeos  
 EL PAQUETE FRANCÉS  
**NIGER**

Comandante JACQUES  
alredé de aquí el 25 de Diciembre, a las 5 de  
tarde, para  
RIO JANEIRO  
LISBOA  
y Burdeos

Recibiendo carga y pasajeros para estos puntos,  
por mar, informes y para tratar del flete de las  
mercaderías, en unión a la Agencia, calle del Cer-  
ro, 105, almor.

El agente, A. de la Not.

---

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
DE TRAMWAYS MARITIMES A VAPEUR  
**Lignes mensuelles**  
DE NÂPOLES A BUENOS AIRES

EL VAPORE FRANÇAIS

# SAVOIE

Comandante Girard  
Saldrá el 19 de Septiembre para  
RIO JANEIRO,  
BARCELONA,  
MARSELLA,  
GENOVA,  
Y NAPOLES.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos los pasajeros de 1.ª clase, serán por cuenta de la compañía.

Se vende boleta de pasaje de ida y vuelta, haciendo un viaje de 20 p. a los 14, 17, 2, y 3.ª clase. Las personas que quieren hacer varios pasajes en Europa, pueden aquí en Genova contar una carta de crédito, y en caso de querer sin efecto, no volverá internamente el importe.

Se vende boleta de ida y vuelta a diario a 500

de los puntos aéreos indicados y también para  
ciencia, Alicante, Cartagena y Málaga.  
Se acepta por muestra de la Sociedad.  
Para promotores, ocurran a los agentes, culla  
vía. 174 y 178.

vi *M. Llanos y Ca.*

---

## Mensajerías fluviales

### A VAPOR

RES NON VERBA

Salidas de Montevideo, para Buenos Aires y  
puertos del Uruguay

Vapor: **Júpiter** . . . . . todos los LUNES

\* **Cosmos** . . . . . \* MIÉRCOLES

\* **Sillex** . . . . . \* VIERNES

\* **Saturno** . . . . . \* SABADOS

51 - AGENCIA, ZAVALA - 51

viii

**Societa G. B. Lavarello y C.<sup>a</sup>**

EL VAPORE POSTAL ITALIANO

**SUD-AMERICA**

Comandante V. E. Lavarello

Saldrá el 8 de Diciembre para Génova y Nápoles, con escalas en Gibraltar y Marsella.

Recibe carga y pasajeros.

Por mas informes, ocurrase al único agente

G. Lavarello

50 - CALLE MISIONES - 50

v





**Compañía del Pacífico**  
 CALLE SOLIS, 55

---

**Salidas de Montevideo**

---

El vapor pequeño inglés

**BRITANNIA**

Capitan C. C. Brown, saldrá el martes 20 de Noviembre.  
 Para Punta Arenas, Coronel, Valparaiso y Chile  
 por el puerto del Pacífico.

---

**Para Escaño, y Valparaiso**

Real España y Francia

**ARAUCAUJA**

El vapor paquete inglés

Capitán T. Brisbane, saldrá el miércoles 13 de Diciembre.  
Para Río Janeiro, Bahia, Pernambuco, Lisboa,  
Vigo, Burdeos y Liverpool.

El vapor paquete inglés

**GALICIA**

Capitán G. Narsey, saldrá el miércoles 13 de Diciembre.  
Para Río Janeiro, Lisbon, Burdeos y Liver-  
pool.

Todos estos vapores literarios pajareros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
Favor referencias.

**FARROW HETT y Ca.**—Sólos, 65.

**CHARGEURS RÉUNIS**

COMPAÑIA PARAGUAYA DE NAVIGACIONES Y VAPORES

FLOTA DE LA COMPAÑIA - *Pampa* - *Dom Pedro* - *Fortaleza* - *San Martín* - *Bahiano* - *Ville de Rio Janeiro* - *Ville de Belém* - *Ville de Santos* - *Hermes* - *Iti IV*.

**Línea bi-mensual de vapores de primera clase**

ENTRE BAHIA, SANTIAGO CRUZ DE TENERIFE, RIO JAENEIRO  
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Los vapores y óndas vapores de esta compañía salan de puerto de Montevideo el 15 y 28 de cada mes para Europa

EL VAPOR PAQUETE FRANCÉS

**DOM PEDRO**

Capitan Pierry, de 3.100 toneladas, salará directamente el 28 de Noviembre para Europa, América, Australia y Brasil.

Tienen excelentes comodidades para pasajeros, garantizando un trato adecuado y precios muy módicos.

La Compañía desea llamar especialmente la atención de las casas importadoras y exportadoras a las grandes ventajas que ofrecen con sus vapores, por las buenas condiciones en que entregan sus cargas, así como por la regularidad de sus servicios, que en adelante quedará fijado en carrera bi-mensual por julio y julio antes de Nueva York y Río de la Plata.

Para pormenores sobre pasajes y carga, diríjase al agente:

**F. CHRISTOPHERSEN**

Calle Piedad, 178, esquina Zabala, Montevideo. — Calle San Martín, 151, Buenos Aires.



